

Indice

<i>Introduzione</i>	9
---------------------------	---

CAPITOLO PRIMO

L'Autorità di regolazione dei trasporti

SEZIONE I

INTRODUZIONE AL SETTORE DEI TRASPORTI ED INTERVENTO PUBBLICO

DI REGOLAZIONE	15
1. <i>Le ragioni istitutive dell'Autorità: le spinte europee e nazionali</i>	15
2. <i>La legge istitutiva dell'Autorità: analisi critica ed individuazione dei canoni interpretativi dell'art. 37, d.l. 6 dicembre 2011, n. 201</i>	36

SEZIONE II

LA STRUTTURA ED I CARATTERI DI INDIPENDENZA DELL'AUTORITÀ	51
1. <i>L'Autorità ed i suoi caratteri peculiari</i>	51
2. <i>Segue. Il confronto con le esperienze straniere</i>	59
3. <i>L'organo di vertice e la struttura organizzativa dell'Autorità</i>	66
4. <i>L'autonomia contabile e finanziaria dell'Autorità e le questioni emerse a livello giurisprudenziale</i>	72

SEZIONE III

LE FUNZIONI DELL'AUTORITÀ.....	91
1. <i>Breve introduzione alla regolazione: la composizione dei contenuti economici e sociali nella regolazione del settore dei trasporti</i>	91
2. <i>I diversi tipi di funzione di regolazione dell'Autorità: le funzioni di regolazione orizzontale e verticale</i>	105
3. <i>Segue. Le funzioni di regolazione verticale: il settore ferroviario, del trasporto pubblico locale di linea e non di linea, il settore autostradale, aeroportuale e portuale</i>	113
4. <i>Le ulteriori funzioni dell'Autorità: la funzione sanzionatoria ed il relativo procedimento</i>	121
5. <i>La funzione di advocacy, di moral suasion e la facoltà di agire in giudizio</i>	134
6. <i>La funzione para-giurisdizionale in senso a-tecnico</i>	146

CAPITOLO SECONDO

La funzione di regolazione dell'Autorità di regolazione dei trasporti nel contesto istituzionale

SEZIONE I

L'INTERAZIONE DELLA FUNZIONE DI REGOLAZIONE DELL'AUTORITÀ

CON LE FUNZIONI DI PIANIFICAZIONE, GARANZIA E REGOLAZIONE

DEGLI ALTRI ENTI ED AUTORITÀ OPERANTI NEL SETTORE DEI TRASPORTI.. 153

1. *Profili introduttivi*..... 153
2. *L'ART, l'UE e gli organismi degli altri Stati membri*..... 155
3. *L'ART e le amministrazioni statali non indipendenti: il MIMS,
il CIPESS, l'ENAC e le Autorità di Sistema Portuale*..... 158
4. *L'ART e le Amministrazioni regionali e locali:
il rapporto con le Regioni e le Autorità d'ambito ottimale*..... 165
5. *Segue. Il rapporto di continenza e la modalità di esercizio
della funzione di regolazione da parte dell'ART, la natura giuridica
degli atti di regolazione, la loro sindacabilità e gli strumenti di
better regulation*..... 172

SEZIONE II

L'INTERAZIONE DELLA FUNZIONE DI REGOLAZIONE DELL'AUTORITÀ

CON LE FUNZIONI DEMANDATE ALLE ALTRE AUTORITÀ AMMINISTRATIVE

INDIPENDENTI ANAC E AGCM..... 185

1. *L'ART e le altre autorità amministrative indipendenti:
l'interazione con l'ANAC*..... 185
2. *Segue. L'interazione con l'AGCM*..... 187

SEZIONE III

LO "SCONFINAMENTO" DELLA FUNZIONE DI REGOLAZIONE

DELL'AUTORITÀ E LE INTERFERENZE CON LE FUNZIONI DELL'AGCM..... 201

1. *Regolazione e concorrenza: ricostruzione di un rapporto complesso*..... 201
2. *L'ibridazione delle forme di intervento e la duplice lettura
del fenomeno*..... 206
3. *L'armonizzazione tra regolazione e concorrenza:
la conferma della validità del modello esistente e l'importanza
dei Protocolli d'intesa*..... 212

Conclusioni 221

Bibliografia 233